

12 2022

H04862 Deutschland 6,50 € Österreich € 7,20 • Schweiz sfr 10,40

boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

Notstopp-System

Test: Was kann ein funkgesteuerter Quickstopp am Außenborder?

BÜCHER & KALENDER

Geschenktipp für den Gabentisch

BOOTS-TESTS

Jeanneau Merry Fisher 795
Alveus Solarboot
Absolute 56 Fly

TÖRNREPORT MÜRITZ

Bootsurlaub auf Norddeutschlands Binnenmeer

Preisverleihung

European Powerboat Award: Alle nominierten Boote im Kurzporträt

Fahrtraining

Rückblick: Spaß und lehrreiche Erfahrungen bei den BOOTE-Trainings

BeNeLux € 7,70 • Dänemark DKK 74,95 • Finnland € 9,70 • Griechenland € 9,70 • Italien € 8,90 • Portugal (Cont.) € 8,90 • Spanien € 8,90



12
4 190468 208601

NOMINIERUNGEN

MOTORBOOTE ELECTRIC



SILENT 60

Länge 17,99 m
 Breite 8,99 m
 Gewicht 29 000 kg
 Motorisierung 100–680 kW

Einmal um die ganze Welt Großflächige Solarpaneele, Lithium-Batterien und Elektromotoren sind Markenzeichen. Vier Kabinen, separate Bäder und der Salon mit Küche und Dinette beantworten die Frage nach Komfort. Infos: www.silent-yachts.com

Das reine Vergnügen Abgase: Fehlanzeige. Der in Spanien gebaute Bowrider fährt zu 100 % elektrisch. Und das mit einem Toppspeed von 22 kn (41 km/h). Wer weiter kommen will, „nimmt den Fuß vom Gas“ und kann dann bei Marschfahrt mit 5 kn (10 km/h) mit einer Reichweite von 30 sm (55 km) planen. Infos: www.magonisboats.com

MAGONIS WAVE E 550

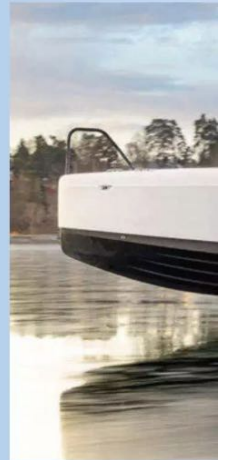
Länge 5,50 m
 Breite 1,98 m
 Gewicht 435 kg
 Motorisierung 6–12 kW



CANDELA C-8

Bekanntes Flugobjekt Mehr als 50 Seemeilen Reichweite mit 24 kn Marschfahrt und 30 kn (!) Toppspeed. Rein elektrisch versteht sich. Carbon, ein revolutionärer, im eigenen Haus entwickelter Pod-Antrieb und ein elektronisch gesteuertes Hydrofoilsystem machen's möglich. Infos: www.candela.com

Länge 8,60 m
 Breite 2,90 m
 Gewicht 1605 kg
 Motorisierung 140 oder 50 kW



Verbrennungsmotoren? Nein Danke! Bei Delphia (mittlerweile Mitglied der Beneteau-Familie) in Polen heißt die Zukunft Fotovoltaik und Elektromotor. Das bedeutet, man wird keine Modelle mit Benzin- oder Dieselmotoren mehr anbieten. Unverändert bleiben die solide Bauweise und das großzügige Raumangebot. Der Käufer der 11 Sedan hat die Wahl: „Office“ oder Mittelkabine, ein, zwei oder drei Doppelbetten. Bugkabine, Salon, Küche und Dinette sind in jedem Fall an Bord. Infos: www.delphiayachts.com

DELPHIA 11 SEDAN

