

N&Y

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

Número 64 Año X
 Revista bimestral
 Precio 4,00 €
 Precio Portugal 4,20 €

SUPERYATES

Steeler 61S
 Y Yachts Y9

PRUEBAS VELA

Elan E6
 Excess 14

PRUEBAS MOTOR

6 modelos a fondo



EQUIPO
 Volvo Assisted Docking

- Ruta del Ron.
- We Explore: el catamarán de fibra de lino.
- Golden Globe Race.

SOS OCEANOS
 Ecoracer 25: 100% reciclable.



Ahora con más potencia



L. B.

La Magonis Wave e-550 ahora se ofrece con la potencia más alta, un Hurricane de 30 kW, lo que le confiere una notable autonomía, mayor velocidad y mejores prestaciones. Una embarcación con propulsión totalmente eléctrica, concebida para distintos programas de navegación, con diferentes opciones de potencia, pero siempre dentro de unos niveles de calidad y fiabilidad cumpliendo con la más avanzada tecnología.

En el pasado número 59 de Nautica & Yates publicamos la prueba de esta embarcación equipada con un Torqueado de 4 kW. Ahora hemos navegado el mismo barco con una motorización muy superior, un Hurricane de 30 kW y un pack de baterías de 30 kW (29,5 kW,

en realidad), lo que transforma totalmente las prestaciones de este modelo.

Entre las distintas características de esta Magonis Wave e-550 hay que destacar el empleo de la tecnología Light X Pro desarrollada por los ingenieros de la firma con el fin de reducir el peso del barco



Video Magonis Wave e-550 (Magonis Electric Boats)

muy por encima de lo que sería normal en una eslora como ésta.

La Magonis Wave 3-550 es un diseño sorprendente tanto por sus formas, estudiadas muy a fondo en la obra viva con el fin de favorecer las posibilidades y el rendimiento de una motorización eléctrica, como por su distribución, llamativa

Velocidad máxima: 17,5 nudos
Velocidad de crucero: 6-8 nudos, con un Hurricane de 30 kW.
Tiempo de planeo: 7 segundos
Aceleración de 0 a 17,5 nudos: en 22 segundos.
Autonomía: en torno a las 18 millas a régimen máximo; unas 30 millas a régimen de crucero de 6 nudos; a 4 nudos, 15 horas, 55-60 millas.
Precio: 80.000 euros, con un Hurricane de 30 kW, kit de baterías de 30 kW, y sin impuestos.



4. El pack de baterías es de 29,5 kW, reserva suficiente para este motor de 30 kW. Va instalado bajo el piso de la bañera, donde mejor favorece el asiento y la estabilidad del barco.

El Hurricane de 30 kW con trim eléctrico se ofrece también en 20 kW.

en tal tamaño por las interesantes aportaciones. Magonis apuesta, sin duda, por un concepto nuevo en esta eslora, aplicando herrajes de alta calidad, tapicerías que solo se ven en barcos de alto nivel, y cubriendo con teca el piso de la bañera. Es, desde luego, un barco exclusivo, y lo consigue sobradamente tanto por su calidad como por su diseño. Y es que, además, en realidad no es un solo barco, sino que, dependiendo de la motorización, cambia por completo su función y prestaciones. Entre los puntos más destacables está la próxima incorporación de un software que controlará todos los sistemas del barco, permitiendo una conexión

remota, o simplemente chequear el estado de la embarcación a distancia en todo momento. Se basará en una centralita que gestiona la interfaz entre baterías y motor, de modo que se conseguirá poder prescindir del sistema propio de Torqueado y obtener mejores rendimientos. Mediante este software se puede conocer el consumo en cada momento, la carga que queda, y además se pueden solucionar problemas de una manera remota.

Por otra parte, el astillero ofrece uno o varios packs de baterías (70 kW) y motores, aunque el astillero persigue la máxima optimización del conjunto para cada programa determinado. Por ejemplo, las últi-

1. De diseño muy singular y funcional, la nueva Magonis Wave es una eslora de 5,5 metros que ahora incorpora un motor de 30 kW, lo que le concede muchas más posibilidades.

2 y 3. En el puesto de gobierno la información se puede obtener a partir de una tableta conectada con la información que proporciona el motor.

mas baterías que ha adoptado ha conseguido que sean menos voluminosas y pesadas y ofrecen un 20% más de carga.

Navegación y conclusiones

Navegamos en el puerto de Barcelona la nueva versión con un motor eléctrico Hurricane de 30 kW versión más completa que las anteriores con motores de baja potencia, destinada a pequeño ténider para desembarcos en la playa desde el fondeo en la cala y también como barco principal, de programa familiar, para ir recorriendo calas o efectuar pequeñas singladuras.

Con este motor eléctrico de 30 kW (equivalente a un 40 Hp de ga-

CARACTERÍSTICAS

Eslora total:	5,50 m
Eslora de casco:	4,96 m
Manga:	1,98 m
Calado:	0,30 m
Desplazamiento:	335 kg
Gama de motorizaciones:	potencias eléctricas de 6 kW o 12 kW con Torqeedo; y 20 kW o 30 kW, con Hurricane.
Plazas:	6
Categoría de navegación:	C
Constructor:	Magonis Electric Boats, magonisboats.com
Precio:	80.000 euros, con un Hurricane de 30 kW, kit de baterías de 30 kW, y sin impuestos.

MOTOR

Marca y modelo:	Hurricane 30 kW
Tipo:	eléctrico fueraborda
Voltaje:	48 V
Trím:	eléctrico
Potencia:	30 kW (unos 40 Hp)
Equipo:	ordenador de a bordo con GPS, cálculo de distancia, autonomía, etc.
Cable:	3 m

CONDICIONES DE LA PRUEBA

PERSONAS A BORDO	ESTADO DE LA MAR
3	llana a rizada

A DESTACAR

Notable mejora en prestaciones con el motor de 30 kW.

Buena construcción y diseño.

Fácil adaptación a distintos programas con distintas potencias.

A MEJORAR

Se ha de poder cerrar bajo el parabrisas central.

Dependiendo del programa de navegación serán necesarios los cargadores rápidos.



8

SEGURO METROMAR-FIATC

Prima del seguro básico a terceros: 110,80 euros.

Incluye responsabilidad civil obligatoria y voluntaria, defensa y reclamación de daños y asistencia marítima.

AUTONOMÍA EN 3 DÍAS DE NAVEGACIÓN

Motor Hurricane 30 kW / Baterías 30 kW / 2x3 Cargador rápido*



- Tiempo de planeo: 7 segundos. • Aceleración de 0 a máxima: 22 segundos.
- Autonomía: en torno a las 22 millas a régimen máximo; unas 30 millas a régimen de crucero de 6 nudos; a 4 nudos, 15 horas, 55-60 millas.

Magonis Wave e-550



6

6. La Magonis aprovecha toda la eslora, con una bañera a proa, tipo bowrider y un paso central a través del parabrisas.



7

7. La bañera dispone de doble paso directo a las plataformas de baño de popa, con ducha.

8. Con la máxima potencia instalada de 30 kW puede alcanzar los 18 nudos de punta con un nivel de autonomía más que satisfactorio.

solina, aproximadamente) puede alcanzar los 17 a 18 nudos de punta (una autonomía de unas 18 millas), y mantener distintos regímenes de crucero. Unos 6 nudos para alcanzar los 18 nudos de punta con una autonomía de más de 50 millas la velocidad aconsejada será de unos 4 nudos.

En cuanto a aceleración, el barco planea en solo 7 segundos con tres personas a bordo, y se pone a 17,5 nudos en 22 segundos, lo que no está nada mal. De todos modos, en la tabla adjunta se pueden apreciar las distintas prestaciones a lo largo de una jornada según tres tipos de uso: una de recreo normal, otra más deportiva y la tercera manteniendo un crucero lento.

Un modelo en todo caso muy especial, hecho a conciencia, de alta calidad y del que se pueden obtener diversos programas dependiendo de las motorizaciones y los packs de baterías. Y que ahora con este motor de 30 kW le concede muchas más posibilidades de uso y prestaciones.